

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 2 2020

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com

Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Klubbens årlige Generalforsamling er blevet afholdt og Formandens Beretning og Jespers Referat er at finde her i bladet.

Samtidig starter Niels Erik Jensens artikelserie om *Billeder fra Farumbanen*.

Som nævnt i referatet, så går Skovturen i år til Sporvejsmuseet. Datoen er ikke helt fastlagt, men det bliver i weekenden d. 26./27. september. Vi har aftalt at vi lejer et vogntog, ligesom til vores jubilæum.

Dette nummer består, ud over, N.E.J. og nogle få andre billeder, mest af tekst, da der er Referat og Formandens Beretning fra Generalforsamlingen 😊 Håber at i forstår.

Som det kan ses i referatet fra Generalforsamlingen, så er vi blevet enige om at skrotte udstillingsanlægget og indvinde reservedele, bygninger etc. Dette arbejde må gerne gå i gang, så vi kan komme i gang med at nedbryde væggene ved Helsingør.

Phillip er startet på Kolonihaverne og trappen er opsat.
Formanden

Forside: DSB D 826 i Farum 20. dec. 1969 Foto: Per B Petersen/FmJK arkiv

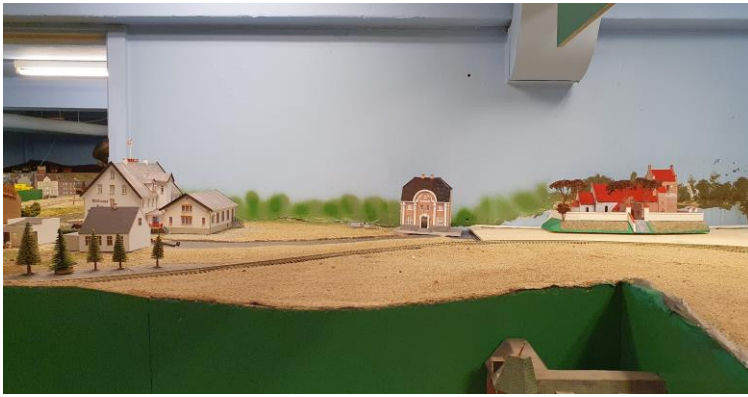
Bagside øverst: Billede Galleriet er udgået denne gang

Bagside nederst:

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Godter fra vores anlæg.	3
Aktivitetskalender	4
Billeder fra Farumbanen af N.E.J.	5
Formandens Beretning	9
Referat fra Generalforsamlingen	10
Billedgalleriet (Udgår i dette nummer)	12

Godter fra vores anlæg



Banken på plads sammen med kirken.



Zonen Redningsstation i Hellerup



Der kom vist et Æsel på tværs!



Kig til Banken fra Farum Hovedgade.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 393 besøgende på vores hjemmeside, her d. 5. marts 2020.

I Nettogs Ølbrik Konkurrence 2020, vandt formandens diorama, som var omtalt i sidste nummer 1. prisen

Slangerupbanens Oplandsbank, nuværende Danske Bank, Farum Hovedgade, er blevet færdig og vil blive opsat på anlægget sammen med Finn's flotte model af Farum Kirke.

John L. arbejder på tømmerhandlen i Emdrup og ud fra de jeg har set indtil videre, så bliver det rigtig fint, med lys og det hele.

Vores Vandhane, den kolde, i værkstedet er tilstoppet. Det er meldt til Kulturhuset. Håber de snart kommer og ser på det.





Banken kan meldes færdig



Der er en kunde hos Bankdirektøren



Bankdirektøren bag sit skrivebord.

Det har taget godt 6 – 7 uger at bygge Banken.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2020

Marts

- 3. Byggeaften
- 10. Byggeaften
- 17. Køreaften
- 23. Slingerup
- 24. Byggeaften
- 31. Køreaften

April

- 7. Byggeaften
- 14. Byggeaften
- 20. Slingerup
- 21. Byggeaften
- 28. Køreaften

Maj

- 5. Byggeaften
- 12. Byggeaften
- 19. Byggeaften
- 25. Hedeland/Slingerup

Juni

- 2. Byggeaften
- 9. Byggeaften
- 16. Byggeaften
- 23. Byggeaften
- 30. Køreaften

Juli

I juli aftales fra gang til gang hvem der kommer, da de fleste holder sommerferie.

Billeder fra Farumbanen af N.E.J.

Billeder fra Farumbanen

Ved Niels Erik Jensen

Efter Furesø trinbræt var blevet nedlagt, gik det kun cirka to år før området begyndte at bære præg af, at Farum station skulle ombygges til S-bane station. Jeg drog igen til området hvor trinbrættet havde ligget, for at dokumentere forandringerne. I en periode var strækningen mellem Værløse og Farum lukket, og der var kørsel med bus på denne strækning.



Overkørslen midt på Furesø T, set mod Farum 22-7-1973 (A2322)

Ved at gå lidt længere ind mod Farum, omkring det sted hvor den sydligste ende af den fremtidige depotspor skulle ligge, var man rigtig i gang med at få planeret området. Længere inde mod stationen lå stadig det gamle strækningsspor urørt. Hvad jeg ikke var klar over på dette tidspunkt var, at der ud over strækningssporet og depotsporene, også skulle være plads til en vej langs banen, så de oprindelige overkørsler kunne erstattes af en enkelt underføring. Dette fik jeg set nærmere på et par år senere, da jeg igen var på opdagelse i området omkring det gamle trinbræt.



Furesø-Farum under ombygning, set mod Farum 22-7-1973 (A2322)



Indkørsel til Farum set fra syd 22-7-1973 (A2324)



Depotspor under etablering, taget samme sted som A2324 4-2-1975 (A6305)



Ved tidligere Furesø T, set mod syd 4-2-1975 (A6306)

To år senere var jeg igen på opdagelse i området for at få de sidste billeder inden S-togene begyndte at køre.



MO-CLL-CLL-MO ved tidligere Furesø T 14-3-1977 (A9920)



MO-tog under udkørsel ved tidligere Furesø T 14-3-1977 (A9922)

Denne dag var jeg tidlig på færd, således at jeg fik billeder af myldretidstogene, der bestod af MO-CLL-CLL-MO, i modsætning til mine tidligere billeder der viste MO-tog bestående af MO-CLS. Årsagen til at det blev denne dag jeg drog afsted var, at der skulle ændres på sikringsanlægget i Farum, og derfor skulle togene i en periode om formiddagen indrangeres fra indkørselssignalet. En mand fra stationen stod klar til at indrangere når togene kom, for der var ingen telefon ved signalet, og der gik nogle måneder før togene blev udstyret med en transportabel radio.



MO-tog bliver rangeret forbi indkørselssignalet 14-3-1977 (A9923)

Med dette billede forlader jeg området ved Furesø T.

Formandens Beretning 2020

Velkommen til Farum Modeljernbane Klubs årlige Generalforsamling.

2019 har været et år med op- og nedture for vores lille klub.

Men først de gode ting.

Klubben har fået 3 nye medlemmer i 2019: Bjarne kruse nr. 44, Jan Pehrson nr. 45 og Morten Bonnichsen nr. 46. Velkommen til de 3 nye medlemmer og jeg håber de falder til i klubben.

I DMJU's fotokonkurrence og Valg til Årets model, vandt vi 2 gavekort á 500 kr. Som sædvanlig, fristes man næsten til at sige.

Bjarne nr. 18 har foræret klubben en MCK Ølvogn. Vi siger tak.

Björn nr. 37 har fremstillet et Ballasteringsapparat som gør vores ballastering meget nemmere og hurtigere at udføre. Samtidig har Björn også skaffet diverse værktøjer, strømforsyninger og andet som alligevel skulle have været "skrottet", men som vi kan gøre god brug af.

KSB Model Tidende udkom 6 gange og artikelserien om Slangerup Banen af Niels Erik Jensen, NEJ, sluttede. Fortvivl ikke, NEJ har lovet at lave nogle artikler med historier om de billeder som bl.a. han selv tog i forbindelse med ombygningen til S-bane. Jeg har allerede modtaget de 2 første indlæg, så glæd jer.

Skovturen gik til Ängelholm Banemuseum. Der var pænt fremmøde og rimeligt vejr, med kun få byger.

Vi er også blevet Producenter af Støbninger til Düwag Ledspurvogne for Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. De giver os nogle gode erfaringer som vi selv kan bruge og det er udgiftsfrit for os. Vil prøve at forhandle nogle fribilletter igennem til medlemmerne som løn for arbejdet.

Klubbens engagement i Marie Lykke hjemmet i Slangerup køre også i faste rammer, vi har løbende udvidet banen, men desværre har Jørgen Vonger nr. 27 måtte trække sig grundet kræfter, så hvis der er en eller flere, der kan afse et par timer en mandag eftermiddag, om måneden, fra kl. 16:00 til ca. 17:45, så hører jeg gerne om det. Der er fri kaffe og kage og deltagelse i deres årlige skovtur til Hedeland (gratis for os) og glæden ved at se, de unge menneskers glade ansigter er mere en tak nok.

Anlægget: Her arbejdes der på mange fronter; Havnen, Farum Kirke, Slangerup banens Oplandsbank i Farum, Tømmerhandel i Emdrup, Kolonihaver i "Banegraven", Eremitageslettens beplantning og ballastering, ja jeg kunne blive ved, men se selv når vi er færdige her.

Og så til nedturen: Jeg nævnte ved sidste Generalforsamling at der var udsigt til at vi kunne få adgang til nabolokalerne, men den plan er faldet godt og grundigt til jorden. Biblioteket har åbenbart stadig brug for lokalerne og der er kommet endnu flere effekter i lokalerne end før.

Så vi har talt om at fjerne væggene ind til det lokale hvor vi opbevarer vores udstillingsanlæg. Dette vil bevirke at Helsingør Stationsbygning kan blive i fuld størrelse og ikke kun i halvrelief. Det bevirker også at vi skal afgøre udstillinganlæggets fremtid; Skal vi gemme det eller skal det skrottes. Personlig tror jeg ikke at vi nogen sinde for det udstillet mere, men den diskussion tager vi senere.

Ellers er der bare at sige, at det er et privilegie at være formand for en så engageret medlemsskare. Tak for det. Og det var også min slutreplik.

Referat fra generalforsamling i FMJK den 25. februar 2020

Til stede: Henning Hansen, (Jesper Christensen - På mobil, på grund af lukket Øresundsbro - Storm), Finn Larsen, Leif Jensen, Jørgen Vonger, John E. Larsen, Björn Wellbrock, Phillip Snevig Nielsen, (Tolk: Mille), Morten Bonnichsen og John Jeppsen.

1. Valg af dirigent:

John E. Larsen blev valgt. - Konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og gav formanden ordret.

2. Formandens beretning:

Henning oplæste formandens beretning. Her kom Henning blandt andet ind på, at vi i 2019 har fået 3 nye medlemmer og at vi igen havde vundet DMJU's foto konkurrence. FMJK er stadig aktive ved Marie Lykkehjemmet i Slangerup, men Jørgen Vonger har meldt fra på grund af manglende kræfter. Så nye folk søges. I 2019 fik vi desværre ikke nabolokalet som lovet, da der gik politik i det. Biblioteket ville alligevel ikke slippe lokalet. En mulig udvidelse kan nu gøres ved Helsingør Station ved at inddrage pladsen, hvor udstillingsanlægget opbevares. Formandens beretning blev godkendt.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab:

Leif gennemgik regnskabet. Gavekortene fra DMJU var ikke kommet med i regnskabet, hvilket måske ikke var så hensigtsmæssigt, syntes Jørgen Vonger. Leif begrundede det, med at så var der ikke bilag til at dokumentere beløbet. Dette accepterede Jørgen. Alle har betalt kontingent i 2019, og vi har modtaget enkelte gaver. I det forgangne år, har vi haft lidt flere udgifter til anlægget, men vi sparer nu 700 kr. om året, da bladet Lokomotivet er nedlagt. Årets regnskab viser et overskud på lidt over 5000 kr. Regnskabet blev godkendt.

4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år:

Kontingenterne blev besluttet bibeholdt uændret.

5. Valg af formand, kasserer, revisor og revisor suppleant:

Valg af formand: Henning Hansen blev genvalgt.

Valg af kasserer: Leif blev genvalgt.

Valg af Revisor: Jørgen Vonger blev genvalgt.

Valg af Revisorsuppleant: Morten blev valgt.

6. Indkomne forslag:

Henning: Hvad skal der ske med udstillingsanlægget? Henning spurgte ind til om det skulle smides ud /sælges eller gemmes og videreføres/ udbygges?

Hennings forslag blev diskuteret.

Leif: Da de fleste ønsker at bygge deres egne moduler selv, bliver de svære at sælge.

Det vedtages samstemmigt at udstillingsanlægget skrottes. Vi vil forsøge at genanvende dele fra det.

7. Evt.:

Jesper spurgte ind til det Baneudvalg der blev lavet sidste år om opgradering af anlægget. Leif foreslog at få vores basestationer opgraderet til nye software version. Henning foreslog af skifte nogle englændere på Helsingør til en ny og bedre kvalitet.

John E. Larsen savner et arbejdsbord mere til at lave bygninger, til at male og lave pusleopgaver. Blikkenslager skal kigge på vandhane i værksted, da der ikke er tryk på vandet. Henning tager en snak med pedel om vandet.

Sommerudflugt:

Henning har et forslag:

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm – Henning mente, at han måske kunne skaffe fribilletter til Sporvejsmuseet. Jesper spurgte ind til leje af sporvogn. Det mente Henning var muligt. Det blev besluttet at arbejde videre med dette.

Skovturen bliver afholdt den 26 eller 27 september 2020, så reserver disse dage.